□ DESIGN OF THE FOCUSSING SYSTEM OF THE 2.5 GEV LINAC
A.Enomoto, I.Sato, H.Matsumoto, S.Fukuda, S.Anami, and J.Tanaka
National Laboratory For High Energy Physics

## Abstract

We report a preliminary design of the focussing system for the 2.5 GeV electron linear accelerator. The problem of beam blowup (BBU) has now been recognized to be important in the design of a long accelerator. First, we are planning to employ a strong focussing system because it may suppress BBU. We discuss the relation between betatron wavelength of the focussing system and BBU threshold beam currents using experimental data. Second, in order not to excite the higher transverse modes, we need not only to make the beam pass through the center of the accelerating tube but also to have the beam profile circular. For the latter purpose we compared the system of quadrupole-doublet to that of triplet. The triplet seems to be preferable.

## 至1 設計方針

高エネルギー物理学研究所で建設中の電子線形加速器はフォトンファクトリーのための電子貯蔵リング及び将来的にはTRISTANリングへのインジェクター として設計されている。加速器本体の長さは約400mで2.5 GeV まで電子を加速する。

この様な長い線形加速器をつくるとき beam blowup (BBU) によって途中で加速ビームが失われてしまうことへの対策が特に重視されている。 BBUはビーム中が数µsec、加速電磁波の間波数が5-bandの場合、数+MeV 以下の加速器では電流値が数百mA (Peak Current) 以上でないと起こらないのに対し、数 GeV 以上の長い加速器では 10 mA 程度で発生すると言われている。

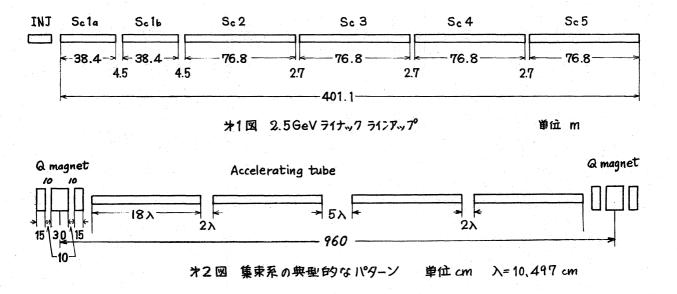
BBUの対策としては、一つには加速管の構造に工夫を加えること、もう一つには集束系による対策がある。集束系について言えば、BBU発生の電流のしまい値は集束系によるビームのベータトロン波長が小さいほど大きくなることが報告されてい

る。 又、加速管に高次モードの波を励起しないように ビームの断面は円形に近いことな望ましく、加速管の中心軸を通すことが重要と思われる。

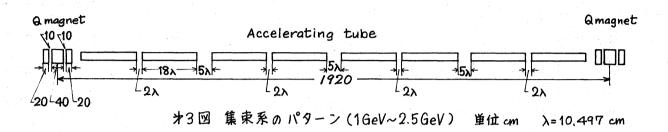
以上の点本ら線形加速路の集束系として、1)ベータトロン波長を短分くし強集 東にすること、2)できる限りQtripletを用いてピームの断面を円形に近づけることを目標にする。

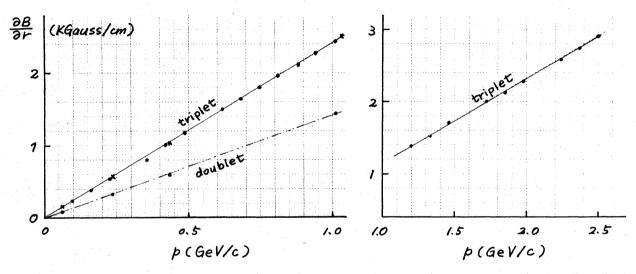
## 82 計算パラメーター

2.5 GeV ライナックのラインアップをオー図に示す。 30 MeV インジェクターから出たビームは5つのセクターに分けられた160 本の加速管で加速される。 1 セクターの長ょは76.8 mである。加速部1.889 m の加速管 4 本を1ユニットとして用い、約65 MeV の加速をする。 8 ユニットで1 セクターを構成する。 3 2回にユニット毎にQ triplet を置いた集束系のパターンを示す。ユニット間の109.75 cm の空間に図の様な電磁石を置きその中心でビームの大きまが最大、ユニットの負中で最小となるように磁場の大きまを求めた。このとき30 MeV インジェクター 4 5 得3 ビームは爆船化まれたエミッタンス PE が 5 元·MeV/c·cm·mrad. で大きま土 5 mm と仮定した。計算にはプログラム TRANSPORTを用い1次の行列演算で磁場をパラメーターとしてフィットを行なった。 結果として、磁場傾斜を3 KGauss/cm 程度までとすれば、セクター2(1 GeV)までは、このパターンでの集束が可能とわかった。又、セクター3 以後はオ3 図の様にユニットを2つまとめ次の組との間に図の大ます



のtriplet を置けば、だいたい集束可能なことがわかった。 为2四及び为3回に対応するベータトロン波長  $\lambda\beta$  は各々約20m と 40m ごある。これが我々の加速器ご可能な最も強い集束系となる。 为4回に doublet を用いた場合の結果と合わせては要な磁場傾斜を示す。但しdoublet は30cm の長さのものを2個間隔10cm ご用いた。





サ4図 集東に中電な磁場傾斜

## §3 実際的な問題

実際の集束系を決定する際に考慮すべき点は次の点である

- 1) BBUを起こまず、又安定してP.C.50 mA以上のbeamを得るために必要な最低限のベータトロン波長をおさえる。
- 2) 予定されている電力の中で設計する。
- 3) Q-triplet とQ-doublet の名々の得失、特にピームの質を検討する。

マルチセクション型のBBUについてはPanofsky 等が理論的解析を行なっている。彼等の計算によると磁場による強制集束を無視すれば、BBUが発生する電流値I, ビームのパルス中で、加速されてまた距離で、加速電場の傾斜  $mec^2(\partial V/\partial Z)$  の間

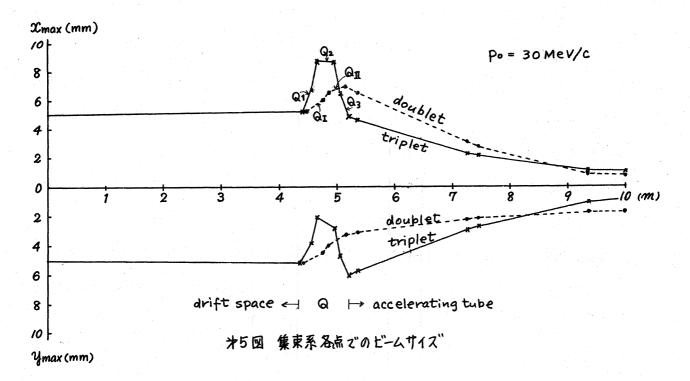
には次の関係がある.

$$\frac{\text{CITZ}}{\partial \delta/\partial Z} \sim \text{const} \qquad C = \frac{e \omega_i^2 R_1}{4 \text{mec}^2 \text{Lc Q}}$$

- ω<sub>ι</sub> BBU角間波数
- RI shunt impedance
- L cavity間の距離
- a quality factor

又弱い集束が存在する場合にも数値的な計算が可能であり、SLACでの実験結果と良く一致することが報告されている。 しなし、強い集束系がある場合の理論的解析は今後の課題と思われる。ここでは SLACでの実験結果を参考にする。 SLACのセクター 5 ( z = 500m,  $\partial x/\partial z = 6$  MeV/m) ご、 $z = 1.6 \mu sec$  のビームでベータトロン波長を  $500m \sim 150m$  すで変えて Iを測ったデータがある。これによると  $\lambda \beta = 500m$  で I = 150mA となっている。 加速管の特性の違いなどもあり単絡に比較できないなもしれないが、100mA 以上の電流を、 しなも安定して得ようとするならば、最低限  $\lambda \beta = 100m$  前後の強い集束系が必要と思われる。

次にQtriplet と Qdoublet を用いた 襲東パターンの一個を対5図に示す。 ビームの質としては Qtriplet を使えば、比較的 円形のまま beam envelope が大きくなったり小さくなったりしているが、 Qdoublet の場合は beam の断面が円形みらずれている。この様なビームは beam blowup に関係する dipole field などの高次のモードを加速管に励起する可能性がある。



ピームの領以外の得失を比較する。 を4 図 ごもわなる様に、doublet の磁場傾斜 (absar)は triplet の約半分余うご済む。従って、電流も半分全りで良く消費電力は約3分の1程度になる。 又doublet の場合、単体の個数も少なくてすみ、スペースも若干節約でするなど、予算的には有利である。

以上より、消費電力等の予算の許す範囲で強い集束と A triplet を用いた集束を 追求して、設計を進める。