# 50GeV速い取り出し用両極性セプタム

新垣良次、酒井泉、冨澤正人、町田慎二、森義治 高エネルギー加速器研究機構 〒305-0801 茨城県つくば市大穂 1-1

### 概要

50GeV リングでは、速い取り出し用セプタム電磁石はニュートリノ実験の為にビームをリングの内側へ、アボートの為にリングの外側にけり出すことが要求される。今回考案したマグネットは一台で逆向きの磁場を発生させニュートリノ側とアボート側の両方にビームをけり出す両極性セプタムである。このセプタムの磁場計算や機械的強度計算等を行った。

#### 1 はじめに

大強度陽子加速器 5 0 GeV リングでは、速い取り出しラ インにおいて非常時の際加速の途中であってもビームを アボートすることが要求されている。その為、セプタムマ グネットの励磁はメインリングのマグネットの立ち上が りと同期したパターン運転となる。セプタム電磁石はフェ ライトコアーを使ったインバキューム用低磁場セプタム 4台と高磁場セプタム6台の計11台から構成される。5 0 GeV リングの場合、空気の放射化を避ける為ビームはす べて真空中を通過する。今回、真空チャンバーが3股に分 岐する所に使用されるセプタムとしてで1台で逆向きの 磁場を発生させ取り出し側とアボート側にビームを蹴り 出す両極性セプタムを考案した。以前の SM3-1 全長 2.3m のマグネットを分割して3台の対抗磁場セプタムにする システム[1]と比較すると周回ビーム側の BL 積の調整が不 要となる。この両極性セプタムはノーマルセプタムと比較 しても周回ビーム側の漏れ磁場が小さく、電磁力はチャン バーやコアーに吸収されマグネット自体の固定が容易に なる。さらに真空チャンバーが上下のコアーで拘束される ことと力を受ける所の支点間距離が小さくなる為、そのチ ャンバーの撓みも小さくなる。この両極性セプタムについ て有限要素法を用いた磁場解析と機械強度計算等を行っ た。また冷却やコイルの絶縁方法についても述べる。

#### 2 セプタムマグネットの構成

図1に速い取り出し用セプタム電磁石の配置図を示す。電源は低磁場セプタム SM1 (2台) SM2 (2台) の4台が一つに、両極性セプタム SM3 0、ノーマルセプタム 6台で合計 3台の電源で励磁する。運転は立ち上がり 1.9 秒、フラットトップ 0.1 秒、立下り 0.8 秒、繰り返しは 3.64 秒である。当面はビームを 40GeV まで加速して取り出し実験に使われる。その後次期計画として 50GeV ビームを取り出す予定である。セプタムマグネットの緒言を表1に示す。MAD プログラムによるビームオプティクスの計算を行い決められた値である。リングの出口(QFP 0 磁極入り口)ではビームの位置と角度はそれぞれ x=548.273mm, xp=77.299mrad に固定した上で、エネルギーが 5 0 GeV、4 0 GeV、3 GeV のビームに対してセプタムに当たらないようにパラメータが決められた。

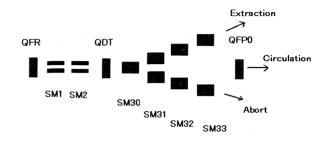


図1:セプタム電磁石の配置図

表1:セプタムマグネットの緒元

	セプタ	マグネ	Kick アン	磁場
	ム 厚	ット長	グル	(T)
	(mm)	(m)	(mrad)	
SM1	5	2	4.4	0.374
SM2	5	2	4.4	0.374
SM30	30	1.225	9.93	1.38
SM31	40	1.66	16.3	1.66
SM32	>30	1.9	18.6	1.66
SM33	>30	1.9	18.6	1.66

## 3 両極性セプタム

両極性セプタムの原理図を図2に示す。取り出し側コイ ルとアボート側コイルの両方に図のような向きに同じ電 流を流すと対向する逆向きの磁場が発生する。中心では取 り出し側コイルとアボート側コイルが作り出す磁束がキ ャンセルする為磁場が発生しない。従ってその部分にビー ムを通しても磁場による影響を受けない。セルフフィール ドによる電磁力は図のようにリターンコイル側とセプタ ムコイル側で互いに反発するように働く。補強版を兼た真 空チャンバーを中央に仕込むことによって両側から圧縮 する力を吸収する。セプタム厚はセプタムコイルと真空チ ャンバーの厚みによって与えられるが電磁力による補強 版の撓みが大きい場合は、ビームから見たセプタムの実効 厚は増える。この電磁石では補強版をボルトで留めるノー マルセプタムの方式に比べ電磁力を受ける所の支点間距 離が短くなることと上下の電磁石コアーによって強力に 固定される為撓みが小さくなる。

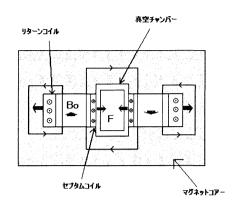


図2: 両極性セプタム

#### 3.1 強度計算

両極性セプタム SM30 のセプタム厚は上流の低磁場セプ タム電磁石の構造上あまり磁場の強さを上げられない為、 セプタム厚は 30mm と制限される。その為 30mm の中でコ イルのサイズと真空チャンバーの厚みを決めなければな らない。真空チャンバーの厚さが大きくとるとその分コイ ルの断面積が減るのでパワーロスが増える。逆に厚みを減 らすと電磁力による撓みや応力が大きくなるので機械的 に耐えられなくなる。どの程度の厚みまで許容できるか強 度計算が必要となる。有限要素法を用いた計算コード ANSYS を使って電磁力を受ける真空チャンバーの強度計 算を行った。材質は SUS304 として磁場の強さは 1.4T とし て計算した。図3に計算結果を示す。マグネットギャップ は100mm、チャンバーの内寸は入射ビームのアクセプタン ス  $81\pi$  を確保して 100mmx60.5mm とした。真空チャンバ ーの厚み t を変えてチャンバーの撓みδ max と応力σの計 算を行った。このマグネットはパターン運転の為電磁力が 周期的に加えられるので安全率3程度としてセプタム厚 は9mm程度となる。

#### 3.2 設計

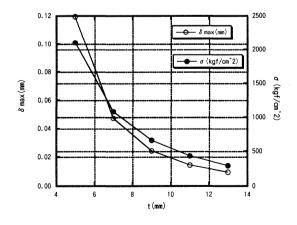


図3: 撓みと応力の計算

図4に両極性セプタムの構造図を示す。アボート側は8 1 π の周回ビームをすべてアボートできるようにギャッ プの大きさを定めた。真空チャンバーの厚みは周回ビーム 側が 9mm、 取り出しアボート側が 2mm とした。セプタム 電磁石の導体部分でビームが当たる可能性のある所は基 本的には耐放射線性の良いセラミック等無機質の絶縁物 が使用される[2]。パターン運転によってセプタムコイルは 強い電磁力と同時に熱によるビーム軸方向の導体の伸び もある。セラミック溶射は線膨張係数が陶磁器に近いニッ ケルが導体にコーティングされてる為その部分で熱によ る導体の伸びを緩和する。厚さも 0.25mm から 0.3mm と薄 い為、セプタム厚を薄くできる。リターンコイルの部分は パワーロスを抑える為銅の板をホロコンに溶接しセラミ ック溶射した後積み重ねる。その溶接の段階で導体が変形 する可能性があるので摩擦攪拌接合(SFW)等の溶接技術も 利用して精度よく作る必要がある。パターン運転を繰返し た時コイル同士に隙間があるとコイル同士が擦れ合い磨 耗による短絡の可能性もあるのでコイルの固定は重要で ある。図は楔状の金具で上下から閉めこむことで左右に板 が開き真空チャンバーとリターン側コイルを押し付けコ イルを固定する仕組みになっている。

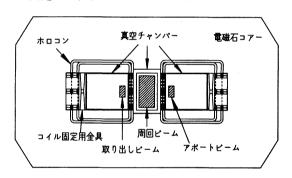


図4. 両極性セプタムの構造図

表2: 両極性セプタムの緒元

ビームエネルギー	50GeV	
磁場	1.38T	
ギャップ	97.2mm	
ピーク電流	4447.6A	
ピーク電圧	262.8V	
抵抗	56m Ω	
起磁力	106.7kAturn	
ターン数	48	
励磁方法	パターン	
ホロコンサイズ	7.5x7.5 φ 4.5	
インダクタンス	2.6mH	
ピーク電力	1.2MW	
平均電力	303.8kW	
冷却パス	48	
冷却水量	274.8l/min	
圧力損失	3.4kg/cm <sup>2</sup>	
流速	6m/sec	
温度上昇	16℃	

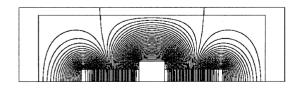
ホロコンの温度上昇は冷却水の流量と導体の発熱で与えられる。正方形のホロコンの一辺を固定して冷却チャンネルの直径を徐々に大きくしていくと流量は増え冷却しやすくなるがあまり大きくなりすぎると逆に導体部分の面積が減りすぎて発熱の方が大きくなる。丁度ホロコンの一辺と冷却チャンネルの直径の比が(2/π)<sup>1/2</sup> の時、温度上昇は最低となる。しかし実際は冷却水の流速にもよるがエロージョンの問題や機械的強度も考慮する必要があるので、あまり肉厚を薄くなり過ぎないよう注意が必要である。表に 50GeV 対応にした両極性マグネットの主要緒元を示す。冷却チャンネルはすべてパラである。ピーク電力は1 MW をこえる結果となった。

#### 3.3 磁場計算

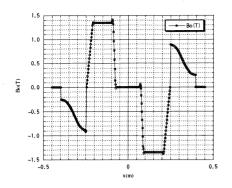
図5に計算コード POISSON による磁場計算の結果を示 す。a)は磁束の流れを表す。中心部の磁束はチャンバーの 外側を回り、この両極性マグネットではチャンバーの上下 に位置するコアーの部分がシールドの働きをして、ノーマ ルセプタムに比べて真空チャンバーの中の漏れ磁場は小 さくなる。b)に磁場分布の計算結果を示す。取り出し側 とアボート側で逆向きで同じ大きさの磁場ができ中心で の磁場は零である。c)に真空チャンバーの中の漏れ磁場 の計算結果を示す。漏れ磁場は磁場の対象性から主に4極 成分からなる。従ってビームに対して中心近傍は弱い四極 電磁石があるのと同じ効果をもたらす。よって軌道には影 響及ぼさないと言える。漏れ磁場の主な原因は絶縁をとる 為にコイルとコアーの上下両端の部分に隙間ができるこ とによる。すなわちコイルの絶縁の厚みと緩衝材として使 うカプトンの厚みによってその大きさが違ってくる。2次 元の計算で隙間の大きさΔyを変えて漏れ磁場の大きさ を計算した。実際はセラミック溶射を使った場合、コイル 導体とコアーの隙間は 0.5mm 程度と考えられるので漏れ 磁場は中心磁場に対して 0.4%以下となる。次にエンド部の 磁場のしみだしが周回ビームに影響を及ぼす可能性もあ るので、3次元計算コード MAFIA を使ってエンド部の磁 場分布を計算した。その結果を図6に示す。計算は 45/81 サイズで行っている。真空チャンバー内での BL 積は最大 で 0.04Tm であった。中心磁場の大きさはデサイン値より 0.2%低い値になっている。 取り出しアボート側の中心で のBL積はデザイン値に比べて4%低い結果であった。

#### 4 まとめ

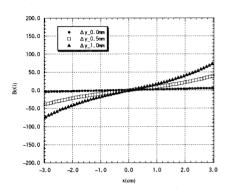
両極性セプタム電磁石の設計検討を行った。磁場解析を 行い真空チャンバー内の漏れ磁場に関しては小さいこと がわかった。今後絶縁の機械的強度試験と実際に製作可能 かテスト機を作る予定である。



a) 磁束



b) 磁場分布



c) 漏れ磁場

図5:2D磁場計算

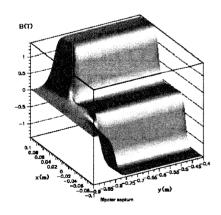


図6:電磁石端部の磁場

# 参考文献

- [1] ACCELERATOR TECHNICAL DESIGN REPORT FOR J-PARC. Accelerator Group JAERI/KEK Joint Project Team
- [2] Synchrotron Magnets for Designers. KEK Professional Training Course for Technical and Engineering Staff