

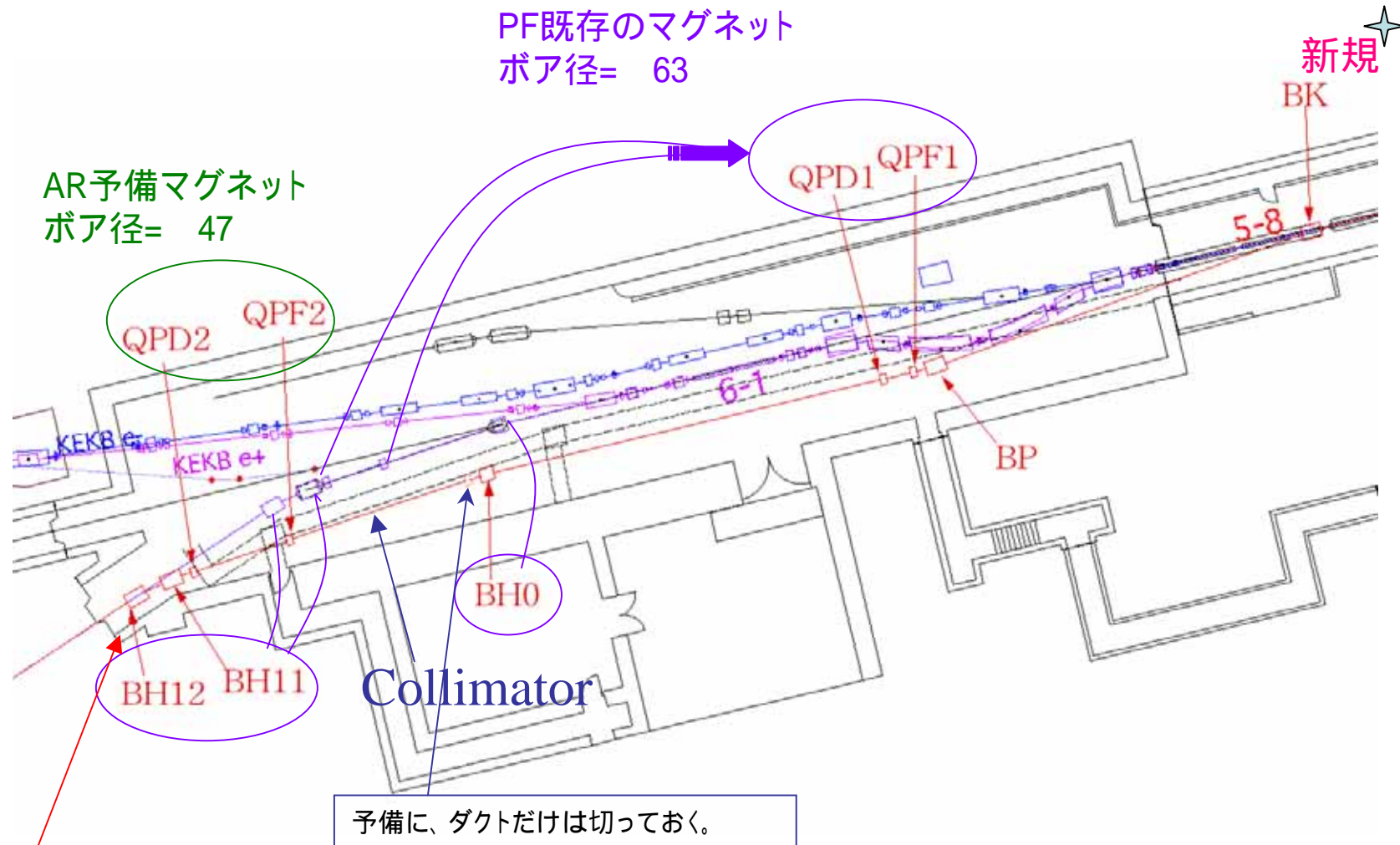
# IUC PFBT PhaseI

## Optics 最終版(2回目)

2005/2/1 N.Iida

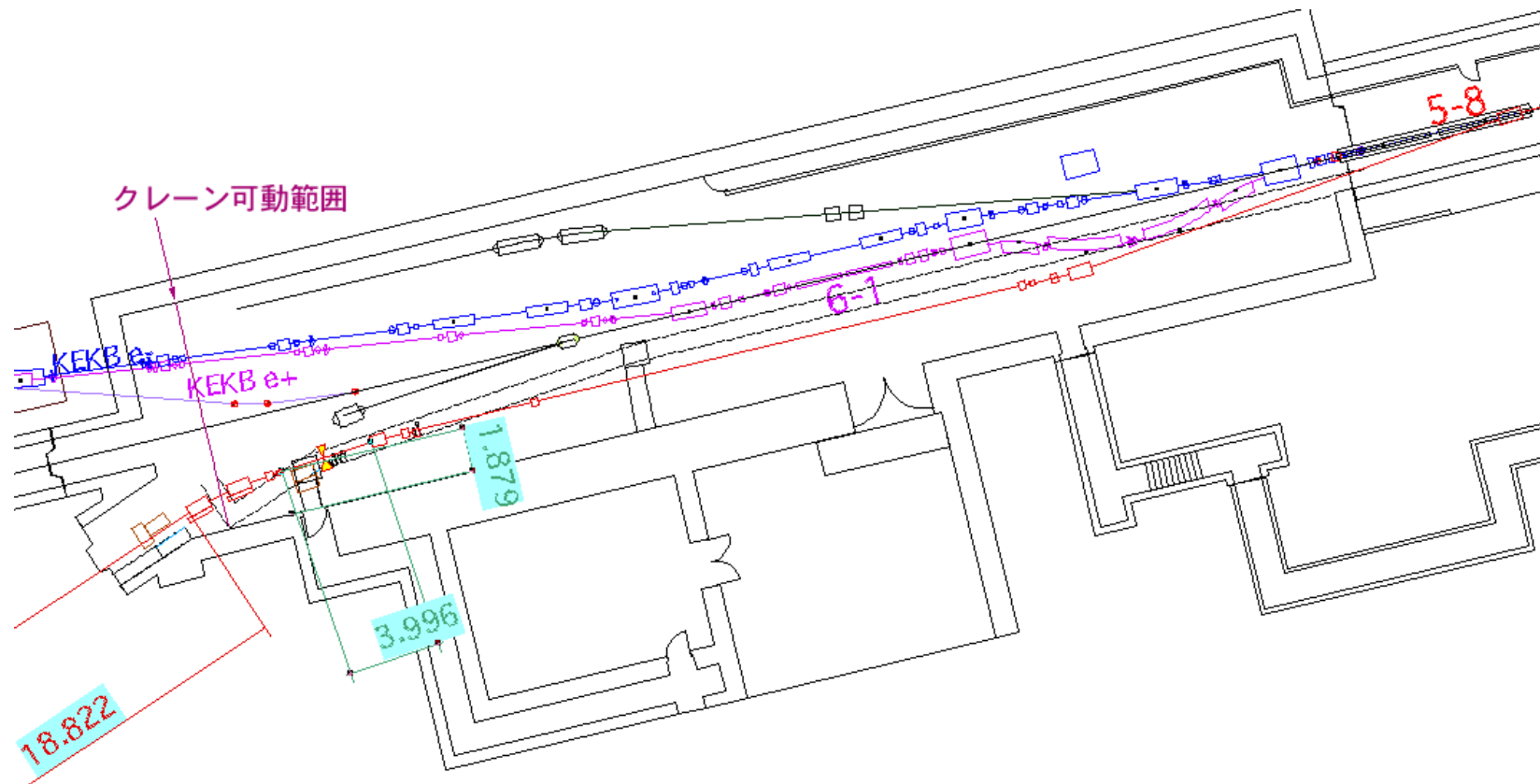
- New PFBT line
  - Optics(進行中)
  - Magnet

# W3.4



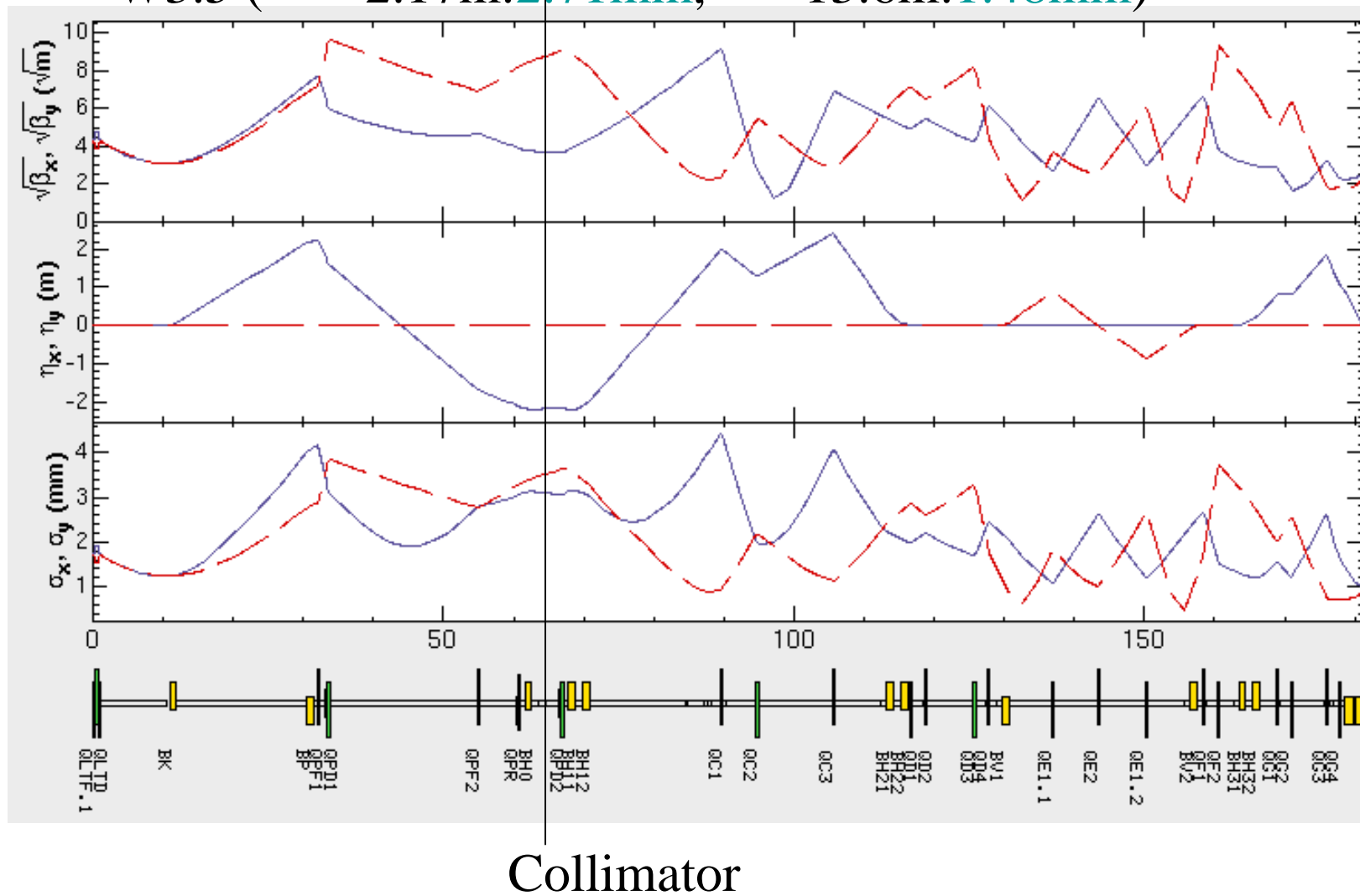
ここに、ケーブルラックがあった！

# W3.5



仮定:  $dP/P=0.125\%$  ( ),  $=1.6e-7m$  1.84倍

W3.5 (  $=-2.17m:2.71mm$ ,  $=13.6m:1.48mm$  )

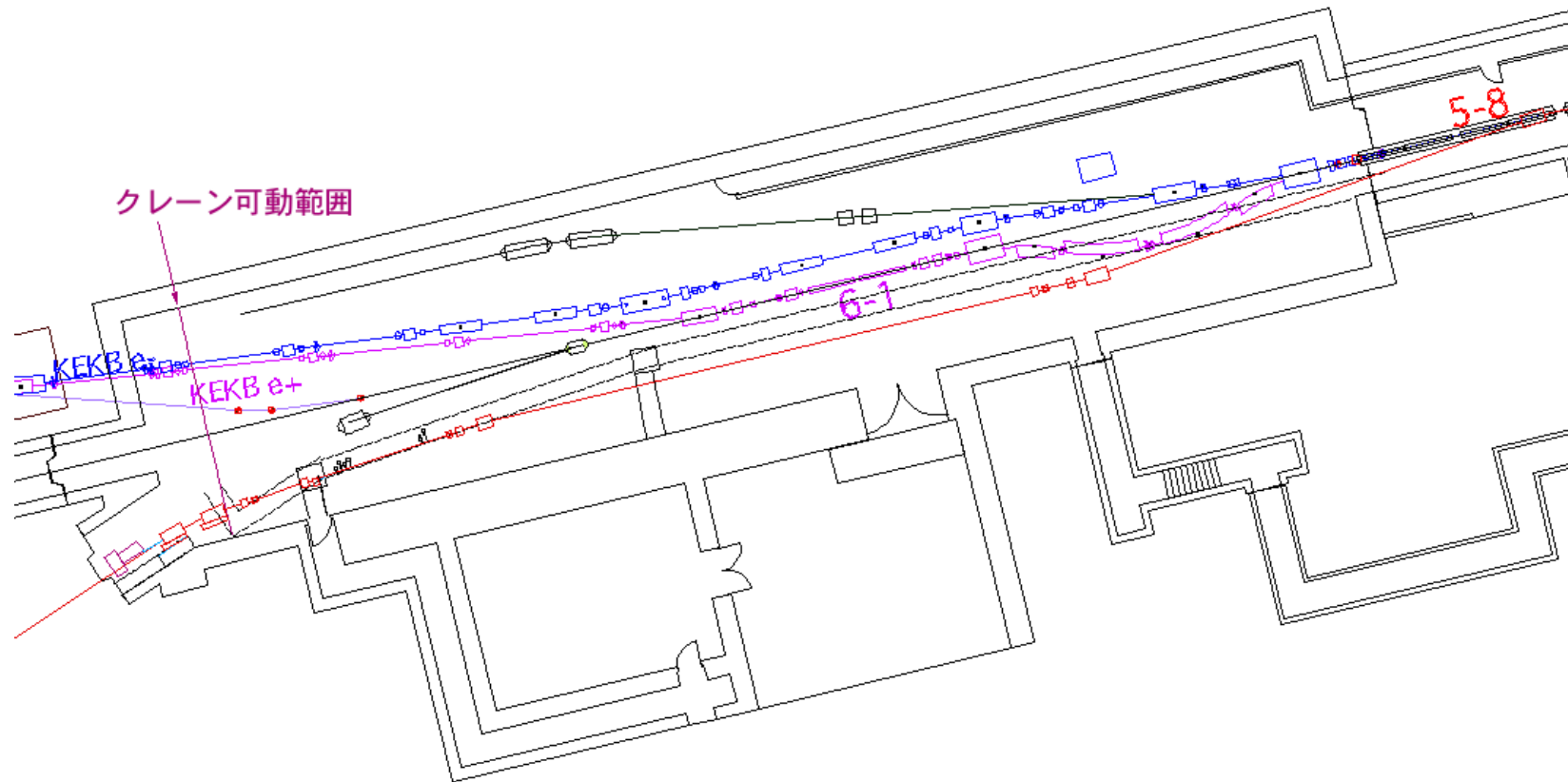


# Q magnet

!Variable	Keyword	Now	!	Previous	Saved	Minimum	Maximum	
•	QPF1	K1	<u>.208655013290</u>	!	.218529577	.200292796	-.23000000	.23000000
•	QPD1	K1	<u>-.194850320412</u>	!	-.205516858	-.181686326	-.23000000	.23000000
•	QPF2	K1	.045336476223	!	.046565344	.066118111	-.23000000	.23000000
•	QPD2	K1	-.030338092594	!	-.024320414	-.048797757	-.23000000	.23000000
•	QC1	K1	.175339854516	!	.181115121	.174590555	-.23000000	.23000000
•	QC2	K1	-.182706621862	!	-.186449469	-.156906212	-.23000000	.23000000
•	QC3	K1	.152421684555	!	.152386767	.140567959	-.23000000	.23000000

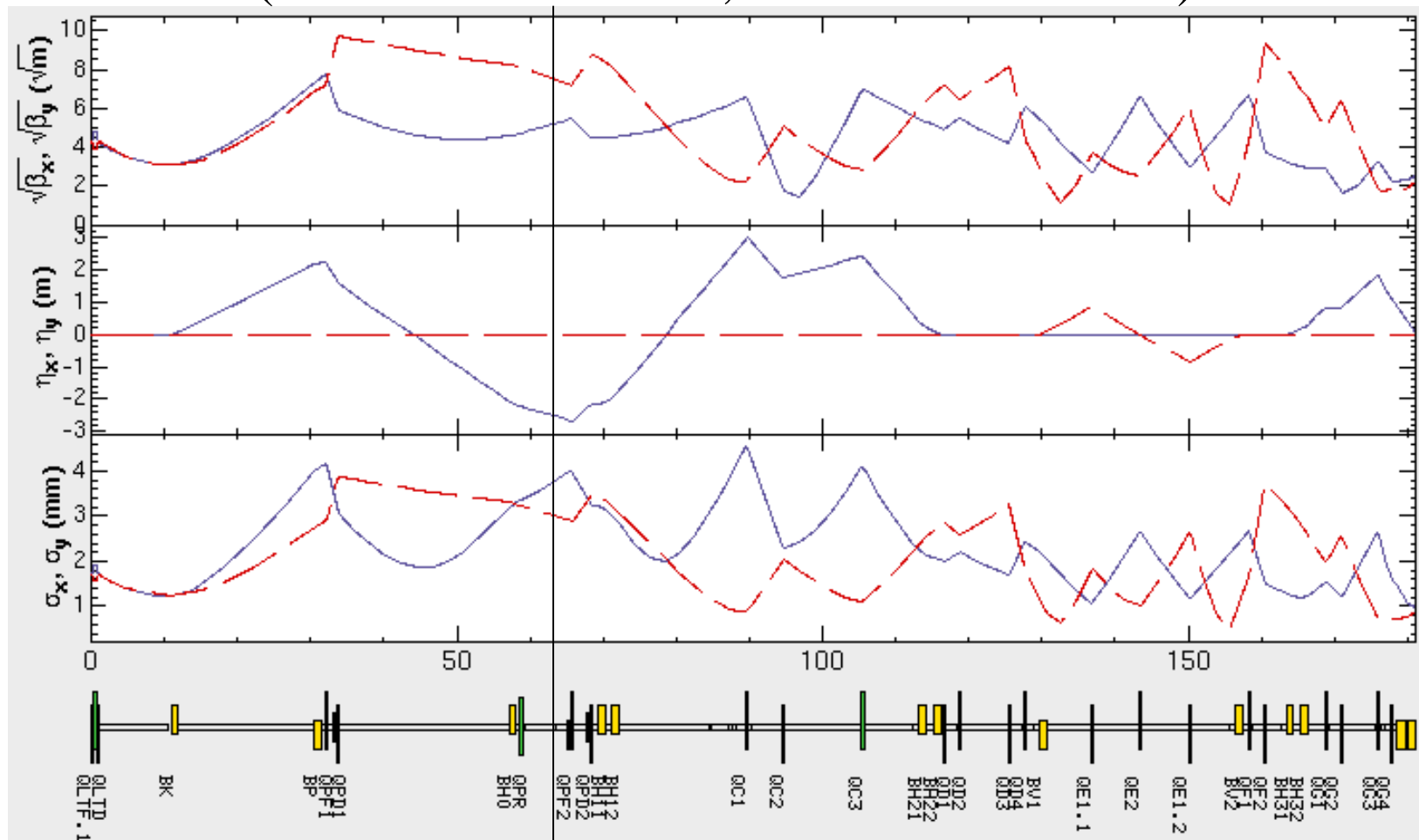
- QPF1, QPD1 Magnetを、新規に作成したい。
  - K値が大きくなった。
  - 下流のQPF2が、Collimatorの上流になったので、ボア径の大きなMagnetにしたい。
- QPF2, QPD2は、PFの再利用。

# W3.6



1.52倍

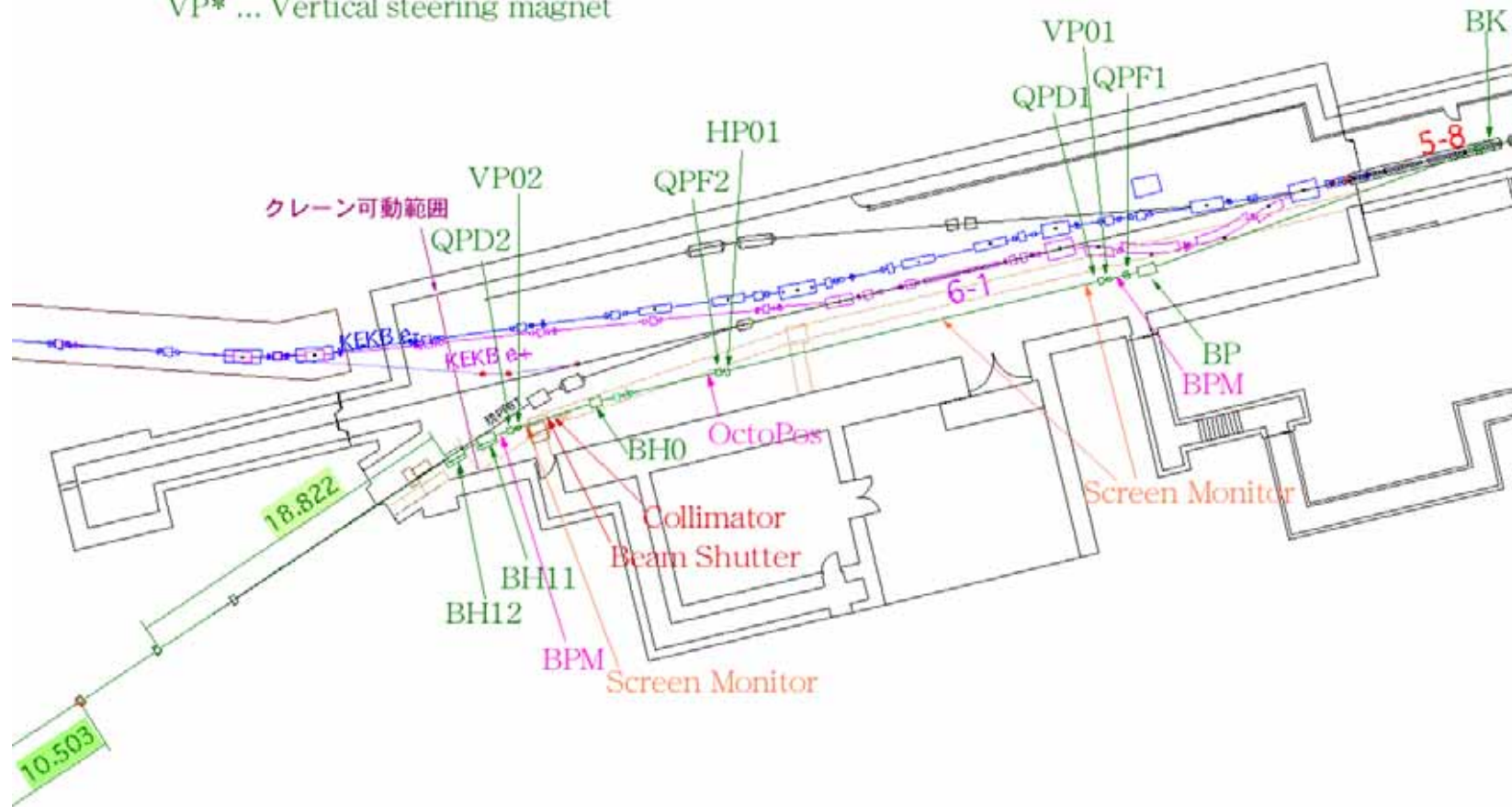
W3.6 ( =-2.53m:3.17mm, =27.1m:2.10mm)



Collimator

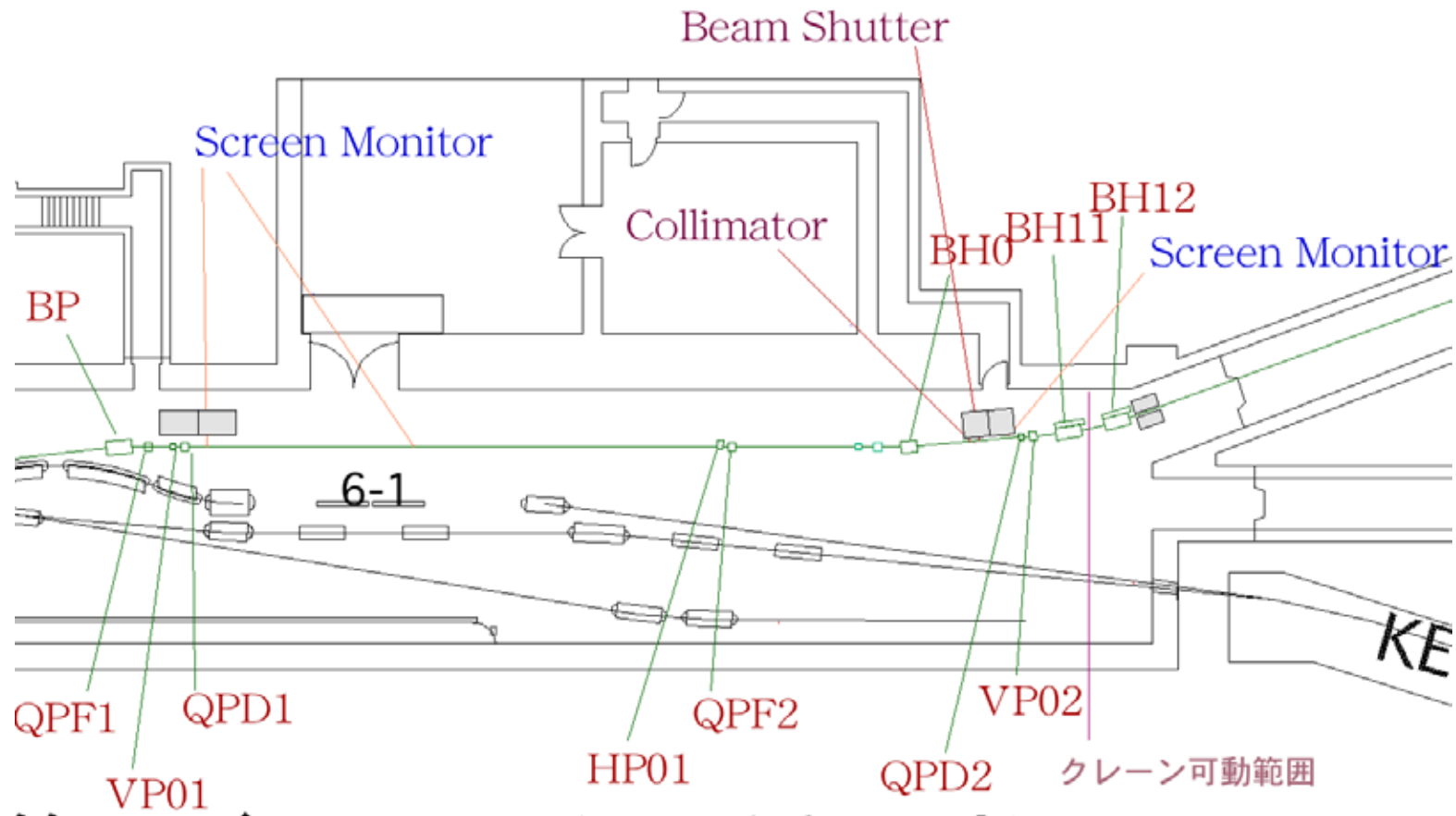
# W3.5

- B\* ... Bending magnet
- QP\* ... Q-magnet
- HP\* ... Horizontal steering magnet
- VP\* ... Vertical steering magnet





# シールド案 (by佐波氏)



## 第3 ビームスイッチヤード

10.0GeV 62.4  
(0.625kW)

# Magnet

- Bending Magnet
  - BK(最初はDC), BP
    - AR-BT予備 電源(200A 50V) 新規1台ずつ
  - BH0
    - 現PF, 電源(330A, 18V)は新規?
  - BH11, BH12, BH21, BH22, BV1, BV2, BH31, BH32
    - 現PF, 電源も。

# Magnet

- Q-magnet
  - QPD1, QPF1
    - 現PF, 電源新規、電源仕様検討中
  - QPD2, QPF2
    - AR-BT予備品、電源(3A, 110V)既存(予備2台)
- Steering magnet
  - LER(水平1台、垂直2台) 予備品、電源は新規(5A, 65V)

## •キッカー(BK)進捗状況

–2005年冬設置も可能か考えておくこと。

–ということでしたが、かなり困難。やはり2006年夏、ということ。